



MANUAL DO USUÁRIO

Line
Striping 5.0G

SPU50G

Instruções de Segurança Importantes
Leia todos os avisos e instruções neste manual. Guarde essas instruções.

Para aplicações de revestimentos de sinalização. Para uso profissional.
Não aprovado para uso em locais com atmosfera explosiva.
Pressão Máxima de trabalho: 3300 psi (22.8 MPa, 228 bar).

ADVERTÊNCIAS

As seguintes advertências incluem informações gerais de segurança para este equipamento.



RISCO DE EXPLOSÃO E FOGO

Gases inflamáveis, como o de solvente e tinta, na área de trabalho podem levar a ignição ou explosão. Para prevenir fogo e explosão:



- Use somente em área extremamente ventilada. Não abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver em operação ou quente. O motor deve ser desligado e espere-o esfriar.
- Elimine todas as fontes de ignição, como luz focada, cigarros e panos plásticos (estática é perigosa).



- Mantenha os equipamentos e objetos condutivos aterrados na área de trabalho. Leia Instruções de aterramento.



- Não pulverize ou limpe o solvente sob alta pressão.
- Mantenha a área de trabalho livre de detritos, inclusive solventes, trapos e gasolina.
- Não conecte ou desconecte cabos de força ou ligue e desligue luzes na presença de gases inflamáveis.
- Use somente mangueiras aterradas. Segure a pistola firmemente ao lado do balde aterrado quando disparar no mesmo.
- Se houver faíscas estáticas ou sentir choque, pare a operação. Não use o equipamento até que você identifique e corrija o problema.
- Mantenha um extintor de incêndio eficaz na área de trabalho.



PERIGO DE INJEÇÃO

O fluido de alta pressão da pistola, escapes da mangueira ou componentes rompidos podem furar a pele. Isso pode parecer apenas um corte, mas é uma lesão grave que pode resultar em amputação. Procure um médico imediatamente.



- Não aponte a pistola para ninguém ou para qualquer parte do corpo.
- Não pare ou desvie os vazamentos com a mão, o corpo, a luva ou o pano.
- Não pulverizar sem o protetor da ponta e o protetor do gatilho instalados.
- Siga o procedimento de despressurização neste manual, quando parar a pulverização e antes da limpeza, verificação ou manutenção.



O equipamento ainda mantém a pressão depois de desligado. Sem vigilância, não deixe o equipamento em potência ou pressão.



- Verifique diariamente as mangueiras, tubos e acoplamentos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas imediatamente.



- Não utilize componentes com uma potência inferior à do pulverizador: 3300PSI.
- Engate o bloqueio do gatilho quando não pulverizar.
- Aperte todas as conexões de fluido antes de operar o equipamento.
- Saiba como desligar rapidamente e minimizar a pressão. Esteja totalmente familiarizado com o controle do equipamento.



PERIGO DE MONÓXIDO DE CARBONO

O escapamento contém monóxido de carbono venenoso, que é incolor e inodoro. Respirar monóxido de carbono pode causar a morte. Não opere em áreas fechadas.



PERIGO DE QUEIMADURA

As superfícies do equipamento e o fluido aquecido podem ficar muito quentes durante a operação.

Para evitar queimaduras graves:

- Não toque em líquidos ou equipamentos quentes.



RISCO DE UTILIZAÇÃO INCORRETA

O mau uso pode causar morte ou ferimentos graves.

- Não use equipamento quando estiver cansado ou beber álcool.
- Não exceder a pressão máxima de trabalho ou a temperatura nominal do componente do sistema. Leia os Dados Técnicos em todos os manuais do equipamento.
- Utilizar fluidos e solventes que sejam compatíveis com o equipamento. Ler Dados Técnicos em todos os manuais do equipamento. Ler o manual do fabricante de tintas e solventes. Para informações completas sobre o seu material, solicite FISPQ do distribuidor ou varejista.
- Não deixe o equipamento em potência ou sob pressão quando não estiver perto.
- Verifique o equipamento diariamente. Reparar ou substituir as peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Siga o procedimento de depressurização neste manual, quando parar de pulverizar.
- Verifique diariamente as mangueiras, tubos e acoplamentos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Não altere nem modifique o equipamento.

Problemas ocultos de segurança:

- Certifique-se de que todos os equipamentos tenham sido classificados e certificados e que estejam disponíveis para a sua área de trabalho.
- Utilize o equipamento apenas para os fins a que se destina. Ligue para o seu distribuidor para obter informações.
- Passe as mangueiras e os cabos longe das áreas de trânsito, bordas afiadas, peças móveis e superfícies.
- Não dobre ou torça as mangueiras e não puxe o equipamento pela mangueira.
- Mantenha as crianças e os animais longe da área de trabalho.
- Cumpra todas as normas de segurança aplicáveis.



PERIGO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO PRESSURIZADO

- Não utilize 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno e / ou outros hidrocarbonetos ou fluidos contendo tais solventes em equipamento pressurizado com peças em alumínio. Tal uso pode causar reação química sério e ruptura do equipamento, e resultar em morte, lesões graves e / ou danos materiais.



PERIGO DE PEÇAS MÓVEIS

As peças móveis podem comprimir ou amputar os dedos e outras partes do corpo.

- Mantenha-se afastado das peças móveis.
- Não opere o equipamento com proteções ou tampas de proteção removidas.
- O equipamento pressurizado pode ser iniciado sem aviso prévio. Antes de verificar, mover ou realizar manutenção, siga o procedimento de depressurização neste manual. Desconecte o fornecimento de energia ou de ar.



PERIGO DE FLUIDOS OU GASES TÓXICOS

Líquidos ou vapores tóxicos podem causar ferimentos graves ou morte se em contato com os olhos ou pele, inalado ou ingerido.

- Leia a FISPQ para conhecer os perigos específicos dos fluidos que você está usando.
- Armazene os fluidos perigosos em recipientes aprovados e descarte-os da forma correta.



EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Deve-se usar equipamento de proteção apropriado quando em operação, manutenção ou na área de operação do equipamento para a proteção em relação a ferimentos graves, incluindo lesões, inalação de vapores tóxicos, queimaduras e perda auditiva. Este equipamento requer o uso de:

- Óculos de protecção.
- Vestuário e respirador, conforme recomendado pelo fabricante de fluidos e solventes.
- Luvas.

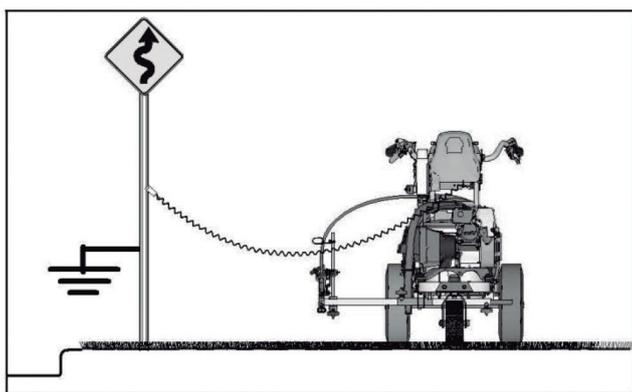
PROCEDIMENTO DE ATERRAMENTO

Somente para aplicação de materiais inflamáveis.



Manter o equipamento aterrado para evitar as faíscas estáticas que podem provocar queimaduras e explosões.

1. Posicione o equipamento para evitar que o pneu saia do chão.
2. Coloque o grampo de aterramento do pulverizador no pino de metal ligado a terra.

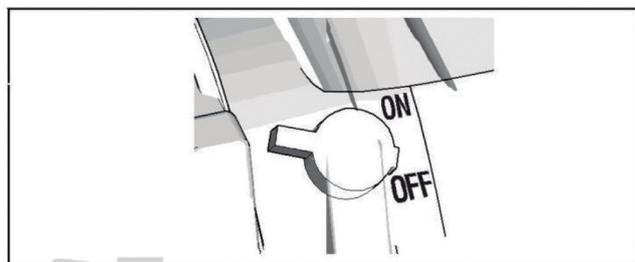


PROCEDIMENTO DE DESPRESSURIZAÇÃO



O equipamento está em alta pressão interna antes de ser despressurizado. O fluido de alta pressão causa ferimentos graves (injeção na pele, spray de fluido, peças móveis). Antes de verificar, mover ou reparar o equipamento, siga o procedimento de despressurização deste manual.

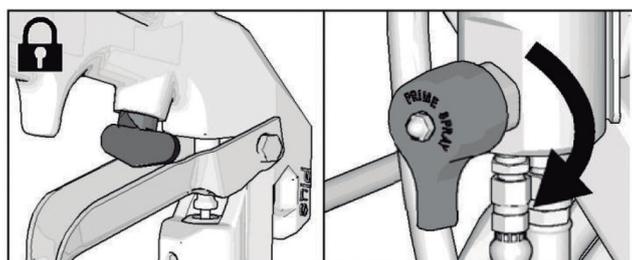
1. Siga o procedimento de aterramento se usar materiais inflamáveis.
2. Desligue o interruptor e feche o motor.



3. Gire o controle de pressão para o modo mais baixo para aliviar a pressão.



4. Engate o bloqueio do gatilho da pistola e rode a válvula para baixo.



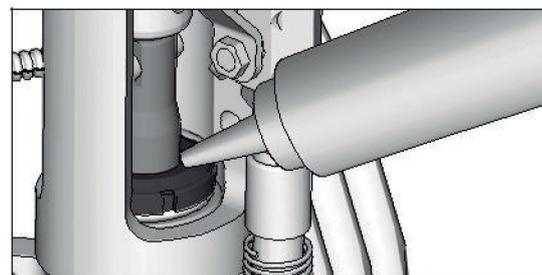
5. Se suspeitar que o bico de pulverização ou a mangueira está obstruída, ou ainda que a pressão não foi totalmente aliviada, siga os passos abaixo:
 - A. MUITO LENTAMENTE, afrouxe a porca de retenção da proteção do bico ou acoplamento da extremidade da mangueira para aliviar a pressão gradualmente.
 - B. Em seguida, afrouxe completamente.
 - C. Limpe a mangueira ou obstrução da ponta.

INSTALAÇÃO / INICIALIZAÇÃO

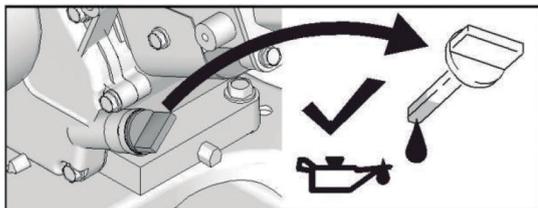


O equipamento está sob alta pressão interna antes de ser despressurizado. O fluido de alta pressão pode causar ferimentos graves. Antes de verificar, mover ou reparar o equipamento, siga o procedimento de despressurização deste manual.

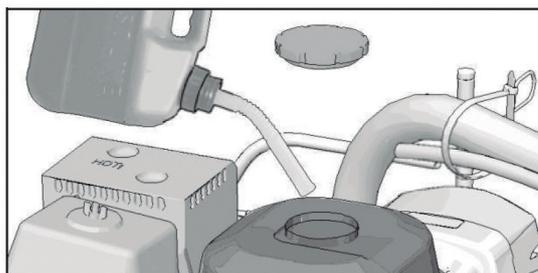
1. Alivie a pressão.
2. Siga o procedimento de aterramento se usar materiais inflamáveis.
3. Encha a porca de vedação da garganta com TSL para prolongar a vida útil da bomba. Faça isso sempre que pulverizar e armazenar.



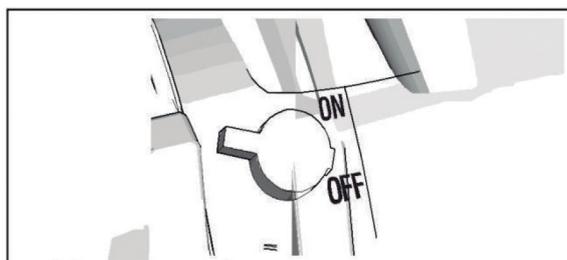
4. Verifique o nível de óleo do motor. Encha SAE 10W-30 (verão) ou 5W-20 (inverno). Consulte o manual do motor Honda.



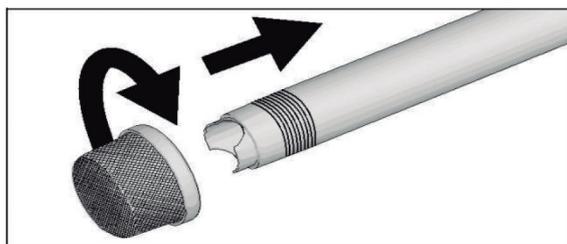
5. Encha o tanque de gasolina.



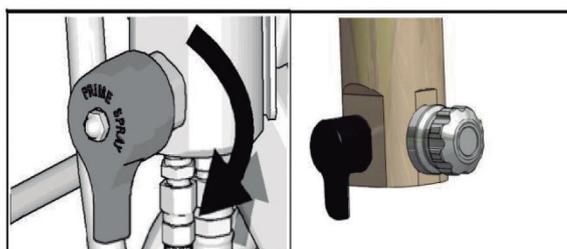
6. Coloque o interruptor do motor em ON.



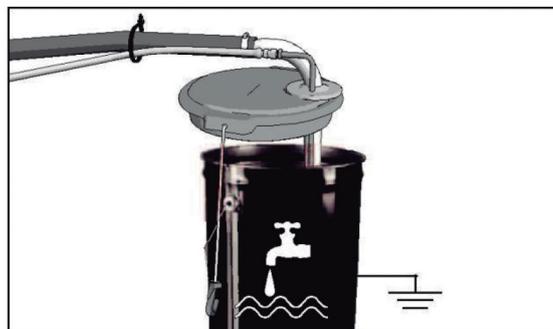
7. Colocar o filtro.



8. Vire a válvula de vedação para baixo. Controle para a pressão mais baixa.

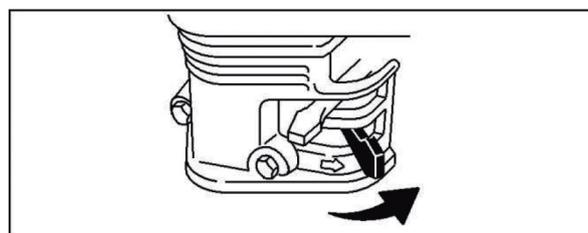


9. Coloque os tubos de sucção e de drenagem em balde de metal parcialmente cheio com fluido de lavagem - Use água para pintura à base de água e solvente apropriado para tinta de base de solvente. Conecte o fio terra ao balde e à terra.

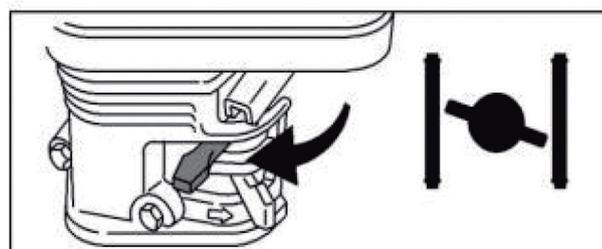


10. Ligue o motor:

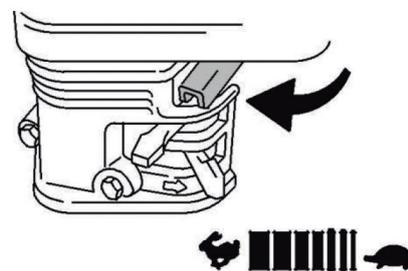
A - Mova a válvula de combustível para abrir.



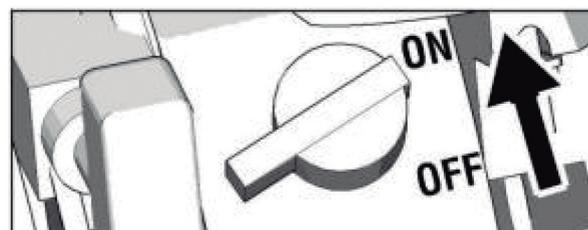
B - Mude o estrangulador para fechado.



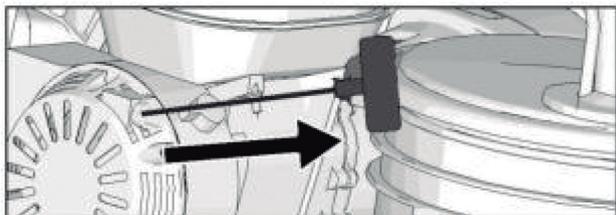
C - Ajuste o acelerador para acelerar.



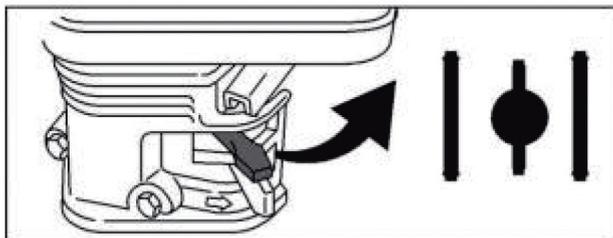
D - Coloque o interruptor do motor no modo ON.



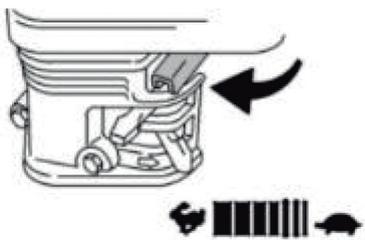
E - Puxe a corda de arranque.



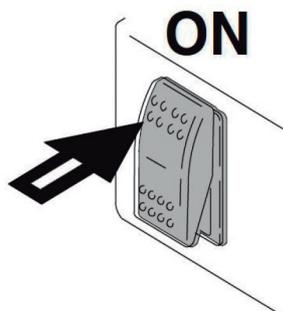
11. Após o arranque do motor, deslocar o starter para abrir.



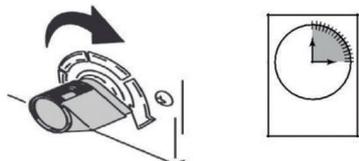
12. Ajuste o acelerador conforme desejado.



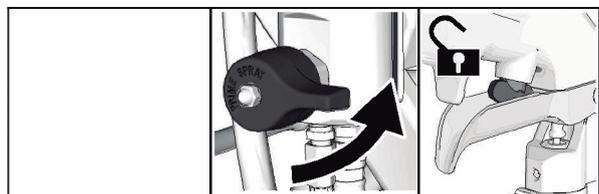
13. Coloque o interruptor em ON - A máquina está ativa.



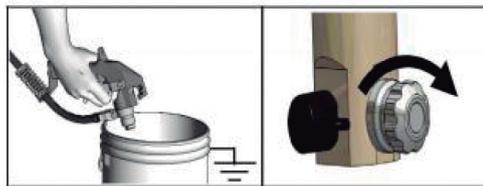
14. Aumente a pressão o suficiente para iniciar a bomba. Deixe que o fluido circule durante 15 segundos.



15. Abaixar a pressão. Vire a válvula de segurança e desengate a segurança do gatilho da pistola de pulverização.



16. Segure a pistola contra um balde de metal aterrado.



Pressione o gatilho e gire o controle de pressão para aumentar lentamente a pressão do fluido até fluir sem problemas.

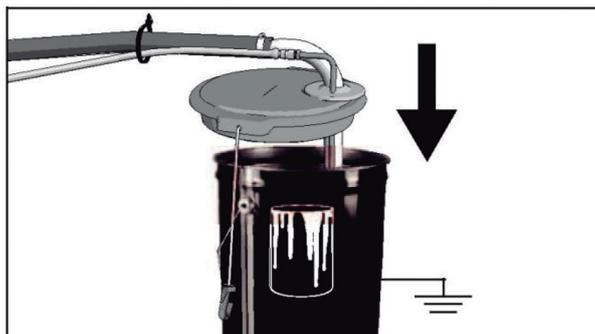


A pulverização de alta pressão pode injetar material no corpo humano, o que é um sério perigo. Não interrompa os vazamentos com a mão ou um pano!

17. Inspeção a instalação quanto a vazamentos. Se ocorrerem vazamentos, desligue imediatamente o pulverizador e despressurize o equipamento. Aperte as conexões com vazamento. Repita a inicialização.

A - Se não houver vazamentos, continue acionar a pistola até o fluido encher o sistema. Prossiga para o passo 18.

18. Coloque o tubo de sifão no balde de tinta.

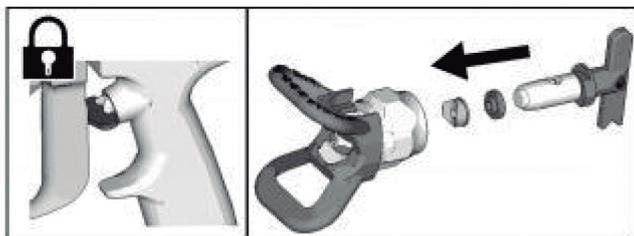


19. Pulverize com a pistola novamente para dentro do balde até aparecer tinta. Monte o bico e a capa.

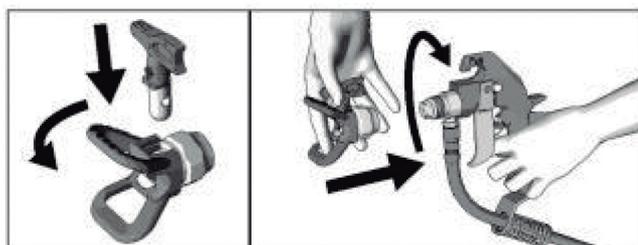


TROCA DE BICO E MONTAGEM DA CAPA

1. Engate a trava do gatilho. Insira o kit de vedação na capa.



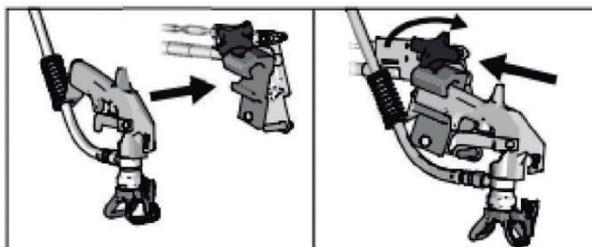
2. Insira o bico. Monte na pistola. Aperte com a mão.



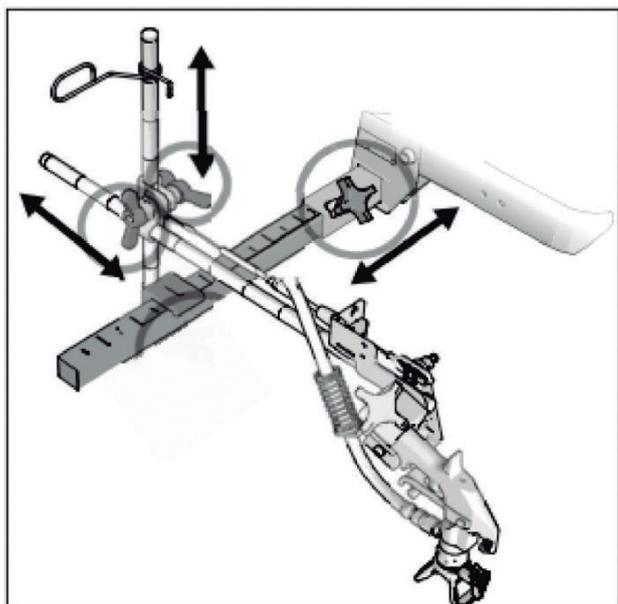
POSIÇÃO DA PISTOLA

Instalação da pistola

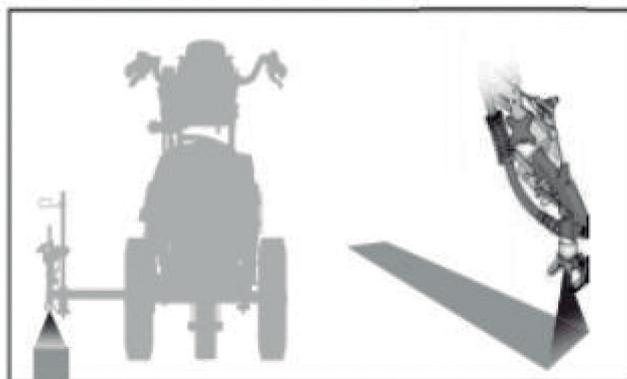
1. Insira a pistola no suporte da pistola. Aperte o grampo.



2. Posicionar a pistola para cima / para baixo e para a frente / para trás.



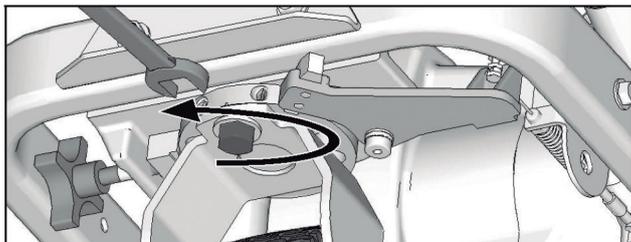
Posição da pistola



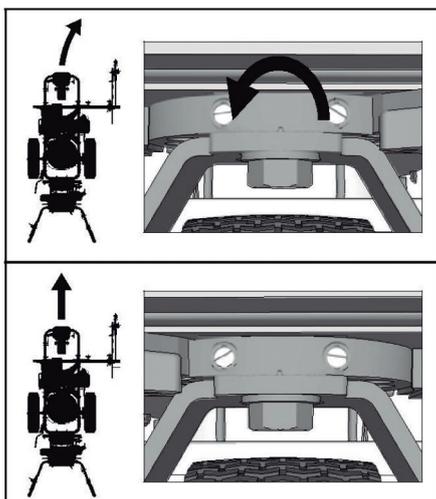
ALINHAMENTO

Ajuste a roda dianteira para fixar o centro, para fazer operação em linha reta.
Após um período de tempo, quando roda desalinhar, ajuste novamente o centro, seguindo os seguintes passos:

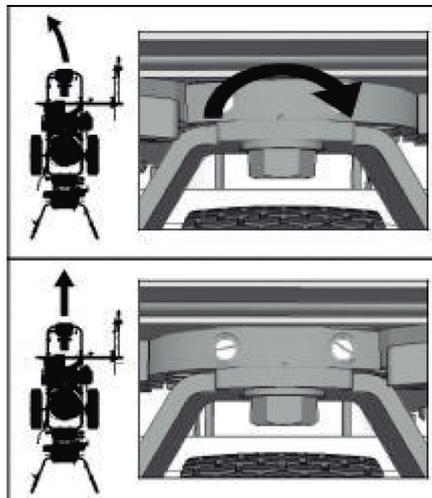
1. Solte o parafuso do suporte da roda dianteira.



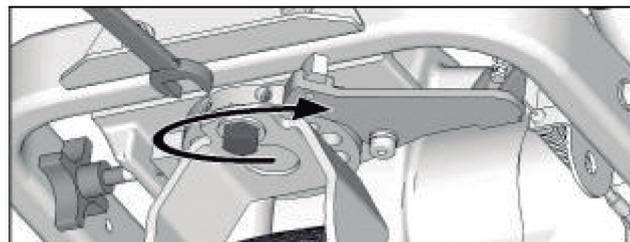
2. Se o arco da máquina girar para a direita, ajuste para a esquerda.



3. Se o arco da máquina virar para a esquerda, ajuste para a direita.

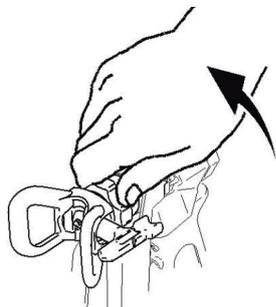


4. Mova a máquina e repita os passos 1 e 2 até que ele fique reto. Aperte o parafuso da roda para travá-la.



LIMPEZA

1. Realize o procedimento de despressurização.
2. Remova capa e bico.



3. Solte a tampa e remova o filtro. Monte sem o filtro.

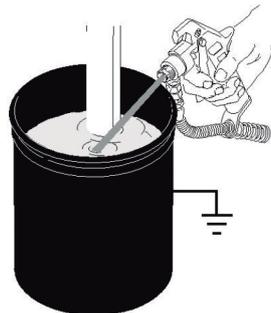


4. Limpe o filtro, capa e bico em fluido de limpeza apropriado.



5. Posicione o pescador em balde de metal aterrado completo com fluido de limpeza. Faça a Inicialização (passos 6-8 / pág. 6). Limpe a tinta na máquina. Para tinta base d'água, limpeza com água. Solvente para base de solvente.

6. Segure a pistola contra o balde de limpeza. Pressione o gatilho até aparecer água ou fluido de limpeza.



7. Pulverize todo o fluido de limpeza no balde para limpar completamente o sistema.

8. Monte novamente o filtro, capa e bico.

9. Encha a porca de vedação da garganta com TSL para aumentar a vida útil da bomba. Faça isso sempre que pulverizar e armazenar.

MANUTENÇÃO

Diariamente

- Verifique o nível de óleo do motor e encha conforme necessário.
- Verifique a mangueira quanto a desgaste e danos.
- Verifique a segurança da pistola para uma operação adequada.
- Verifique a válvula de drenagem de pressão para o funcionamento correto.
- Verificar e encher o tanque de gasolina.
- Verifique o nível de TSL na porca de vedação da bomba de deslocamento. Preencha se necessário. Mantenha TSL na porca para prevenir acúmulo de fluido na haste do pistão e desgaste prematuro por corrosão da bomba.

Após as primeiras 20 horas de operação

Drenar o óleo do motor e encher com óleo limpo. Referência Manual do Proprietário dos Motores Honda para a viscosidade correta do óleo.

Semanalmente

Remova a tampa do filtro de ar do motor e limpe-o. Substitua o elemento, se necessário. Se estiver operando em ambiente empoeirado: verifique o filtro diariamente e substitua, se necessário.

Após cada 100 horas de operação

Trocar o óleo do motor. Referência Manual do Proprietário dos Motores Honda para a viscosidade correta do óleo.

Vela de ignição

Use apenas plugue BPR6ES (NGK) ou W20EPR-U (NIPPONDENSO). Diferença de 0,028 a 0,031 pol. (0,7 a 0,8 mm). Use a chave da vela de ignição ao instalar e remover o plugue.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor não liga	O interruptor do motor está desligado.	Ligue o interruptor do motor.
	Motor está sem gasolina.	Complete o tanque com gasolina.
	Vela de ignição está desconectada ou danificada.	Conecte a vela de ignição ou a substitua.
	A alavanca de desligamento do combustível está DESLIGADA.	Mova a alavanca para a posição LIGADA.
	Motor está frio.	Abra o afogador. Ligue o motor. Feche.
	O nível do óleo do motor está baixo.	Verifique o nível do óleo e reabasteça.
	O óleo está penetrando na câmara de combustão.	Remova a vela de ignição. Puxe o motor de arranque de 3 a 4 vezes. Limpe ou substitua a vela de ignição. Ligue o motor. Mantenha o pulverizador na posição vertical para evitar vazamento.
O motor funciona, mas a bomba de deslocamento não funciona.	Bomba de deslocamento está desligada.	Ligue a bomba de deslocamento.
	Pressão muito baixa.	Gire o botão de ajuste da pressão, para aumentar a pressão.
	Filtro de fluido está sujo.	Limpe o filtro.
	O filtro da pistola ou bico está obstruído.	Limpe o bico ou o filtro da pistola.
	A haste do pistão da bomba de deslocamento está presa devido à tinta seca.	Reparar a bomba.

Problema	Causa	Solução
Bomba de deslocamento funciona, mas a saída é baixa	A esfera do pistão não está posicionada.	Faça a manutenção na esfera.
	As vedações dos pistões estão estragadas.	Substitua as vedações.
	O manifold está obstruído.	Limpe o manifold.
	O anel na bomba está gasto ou danificado.	Substitua o anel.
	A esfera da válvula da entrada está obstruída com o material ou não está assentando.	Limpar a válvula de entrada.
	Velocidade do motor é muito lenta.	Aumente a regulagem do acelerador.
	O tubo de sucção está solto.	Aperte o tubo de sucção.
	A pressão do sistema está muito baixa.	Aumente a pressão.
	Filtro de fluido, filtro da pistola ou bico entupido ou sujo.	Limpe o filtro.
	Grande queda de pressão na mangueira com materiais pesados.	Use uma mangueira de diâmetro maior e / ou reduza o comprimento total da mangueira
A bomba demora a encher	Ar na mangueira.	Verifique e aperte todas as conexões. Reduza a velocidade do motor e o ciclo da bomba o mais lentamente possível durante o enchimento.
	A válvula de entrada está vazando.	Limpe a válvula de entrada. Certifique-se de que o assento da esfera não está entalado ou desgastado e que a esfera está bem assentada. Monte a válvula novamente.
	Peças da bomba estão desgastadas.	Substitua as peças da bomba.
	A tinta é muito grossa.	Dilua a tinta de acordo com a recomendação do fabricante.
Alta velocidade do motor sem carga	Regulagem do motor desgastada.	Reponha ou conserte a regulagem do motor.
Vazamento excessivo na porca de vedação	Anel da porca de vedação foi perdido.	Remova o anel da porca de vedação. Aperte a porca apenas o suficiente para parar o vazamento.
	Anel da porca de vedação está desgastado ou danificado.	Substitua a peça.
Pulverização falha (pistola “cuspindo”)	Ar na bomba ou na mangueira.	Verifique e aperte todas as conexões.
	Bico está parcialmente entupido.	Limpe o bico.
	O fornecimento de fluido está baixo ou vazio.	Reponha o fluido. Encha a bomba. Verifique com frequência o fluido para prever bombeamento da bomba seca.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS



SPU50G

Motor	Honda 5.5 HP
Pressão Máxima de Trabalho	3300Psi / 227bar / 22.7Mpa
Vazão Máxima	5.0 lpm
Bico Máximo	0.036 (1pistola)
Potência Sonora	120 dBa
Pressão Sonora	100 dBa

ANEXO | Line Striping 5.0G E-PRO

Movimentação

1. Pressione o botão vermelho no painel para iniciar a operação. A lâmpada de LED acesa indica que o equipamento está ligado.
2. Para mover o equipamento para frente no movimento autopropelido, posicione a chave do painel para frente. (Subidas e uso do movimento autônomo).
3. Ao posicionar a chave para trás, alivia-se a corrente e é possível puxar o equipamento de ré. (Posicionamento e uso de direção manual).

Carregamento de bateria

1. Recomenda-se o carregamento da bateria quando descarregar totalmente. Carga cheia proporciona autonomia de 8h de trabalho.
2. Conecte o cabo no conector ao lado do painel e na tomada. Deixe a bateria no carregador por 12h, em local adequado.

Dispersor de microesfera

1. Complete o reservatório com microesferas apropriadas para sinalização.
2. Teste a saída de tinta e microesfera apertando a manopla direita.
3. Siga com o trabalho, sempre pressionando a manopla para saída do componentes.