



MANUAL DO USUÁRIO

Airless
Sprayer 2.3E

SPU23E

Instruções de Segurança Importantes
Leia todos os avisos e instruções neste manual. Guarde essas instruções.

Para uso profissional.

Pressão Máxima de trabalho:
3300 psi (22.8 MPa, 228 bar).

ADVERTÊNCIAS

As seguintes advertências incluem informações gerais de segurança para este equipamento. Avisos específicos podem ser encontrados nas páginas seguintes quando aplicáveis.



RISCO DE EXPLOSÃO E FOGO

Gases inflamáveis, como o de solvente e tinta, na área de trabalho podem levar a ignição ou explosão. Para prevenir fogo e explosão:

- Elimine todas as fontes de ignição, como luz focada, cigarros e panos plásticos (estática é perigosa).
- O spray de alta pressão gera faísca. Quando usar fluido inflamável no equipamento para pulverização ou limpeza, mantenha-o há pelo menos 6m de vapores explosivos.
- Mantenha os equipamentos e objetos condutivos aterrados na área de trabalho. Leia Instruções de aterramento.
- Não pulverize ou limpe o solvente sob alta pressão.
- Mantenha a área de trabalho livre de detritos, inclusive solventes, trapos e gasolina.
- Não conecte ou desconecte cabos de força ou ligue e desligue luzes na presença de gases inflamáveis.
- Se houver faíscas estáticas ou sentir choque, pare a operação. Não use o equipamento até que você identifique e corrija o problema.
- Mantenha um extintor de incêndio eficaz na área de trabalho.



PERIGO DE INJEÇÃO

O fluido de alta pressão da pistola, escapes da mangueira ou componentes rompidos podem furar a pele. Isso pode parecer apenas um corte, mas é uma lesão grave que pode resultar em amputação. Procure um médico imediatamente.

- Não aponte a pistola para ninguém ou para qualquer parte do corpo.
- Não pare ou desvie os vazamentos com a mão, o corpo, a luva ou o pano.
- Não pulverizar sem o protetor da ponta e o protetor do gatilho instalados.
- Siga o procedimento de despressurização neste manual, quando parar a pulverização e antes da limpeza, verificação ou manutenção.
- O equipamento ainda mantém a pressão depois de desligado. Sem vigilância, não deixe o equipamento em potência ou pressão.
- Verifique diariamente as mangueiras, tubos e acoplamentos. Substitua as peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Não utilize componentes com uma potência inferior á do pulverizador: 3300PSI.
- Engate o bloqueio do gatilho quando não pulverizar.
- Aperte todas as conexões de fluido antes de operar o equipamento
- Saiba como desligar rapidamente e minimizar a pressão. Esteja totalmente familiarizado com o controle do equipamento.



RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO

- Aterramento, configurações ou uso inadequado podem causar choque elétrico.
- Desligue o equipamento e desconecte o cabo elétrico antes de realizar manutenção no equipamento.
- Use somente tomadas elétricas aterradas.
- Use no máximo 3 fios de extensão.
- Certifique-se de que os pinos de aterramento estão intactos no equipamento e fios de extensão.
- Não exponha-o a chuva. Armazene em local coberto.



RISCO USO INCORRETO DO EQUIPAMENTO

O mau uso pode causar morte ou ferimentos graves.

- Não ultrapasse a pressão máxima de trabalho ou a temperatura nominal do menor componente do sistema. Leia os Dados Técnicos em todos os manuais do equipamento.
- Utilize fluidos e solventes que sejam compatíveis com as partes molhadas do equipamento. Ler dados técnicos em todos os manuais de equipamentos. Leia os avisos do fabricante de fluidos e solventes para obter informações completas sobre o seu material. Solicite FISPQ.
- Verifique o equipamento diariamente. Reparar ou substituir peças desgastadas ou danificadas imediatamente.
- Não altere nem modifique o equipamento.
- Passe as mangueiras e os cabos longe das áreas de trânsito, bordas afiadas, peças móveis e superfícies quentes.
- Não dobre ou torça as mangueiras, nem puxe o equipamento pela mangueira.
- Cumpra todas as normas de segurança aplicáveis.
- Mantenha as crianças e os animais longe da área de trabalho.
- Não opere a unidade quando estiver fatigado ou sob a influência de drogas ou álcool.



RISCO DE PRESSURIZAÇÃO DE PEÇAS DE ALUMÍNIO

Não utilizar 1,1,1-tricloroetano, cloreto de metileno e / ou outros solventes de hidrocarbonetos halogenados ou fluidos contendo tais solventes em equipamento de alumínio pressurizados. Tal utilização pode causar reação e ruptura do equipamento, resultando em morte, lesões graves e / ou danos materiais.



PERIGO DE FLUIDOS E GASES TÓXICOS

Líquidos ou vapores tóxicos podem causar ferimentos graves ou morte se em contato com os olhos ou pele, inalados ou engolidos.

- Leia as FISPQ's para conhecer os perigos específicos dos fluidos que você está usando.
- Armazene os fluidos perigosos em recipientes aprovados e descarte-os de acordo com as diretrizes aplicáveis.

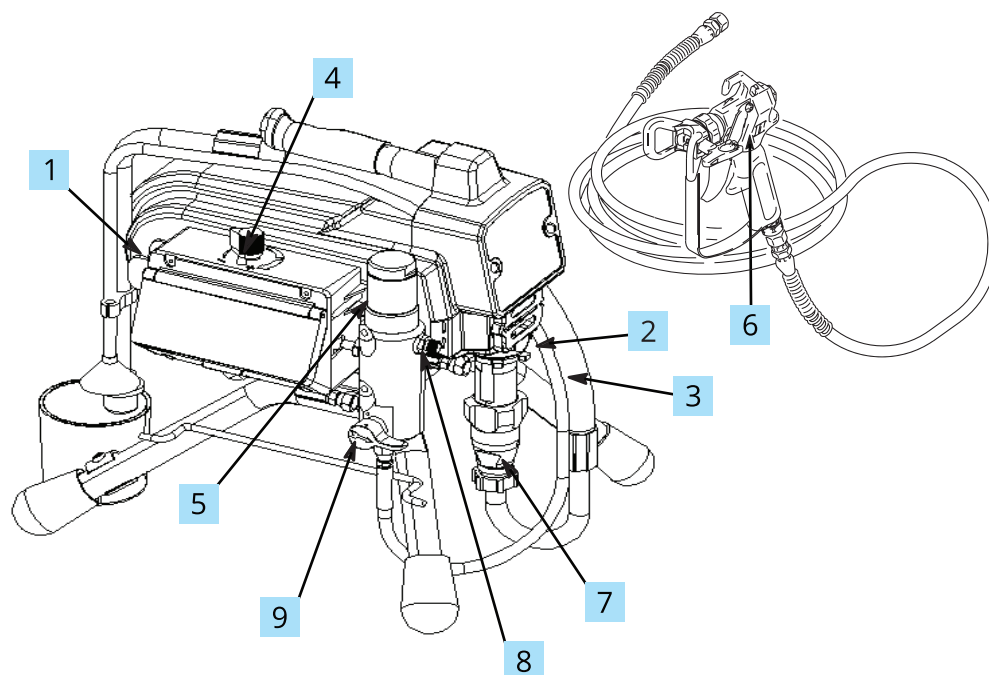


EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL

Deve-se usar equipamento de proteção apropriado quando estiver operando, fazendo manutenção ou presente na área de trabalho para proteção contra lesões graves, incluindo lesões oculares, inalação de vapores, queimaduras e perda auditiva. Este equipamento demanda, mas não está limitado ao uso de:

- Protetor dos olhos.
- Vestuário e respirador, conforme recomendado pelo fabricante de fluidos e solventes.
- Luvas.
- Proteção auditiva.

IDENTIFICAÇÃO DOS COMPONENTES



1 Interruptor ON / OFF

2 Tubo primário

3 Tubo de sifão

4 Controle de pressão

5 Filtro

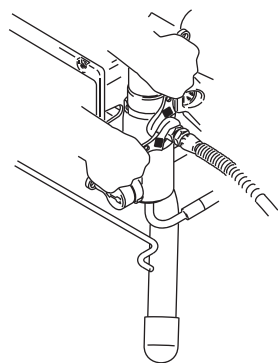
6 Trava do gatilho

7 Bomba

8 Saída de fluido

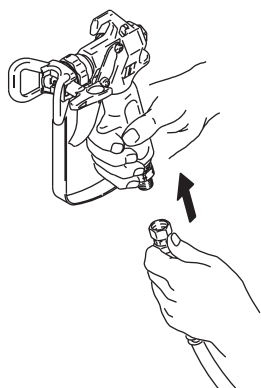
9 Válvula primária de spray

INSTALAÇÃO



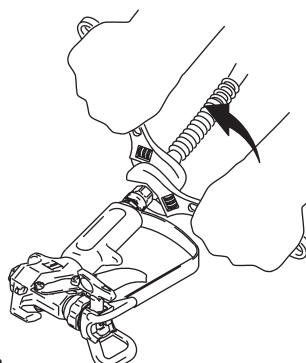
1

Ligue a mangueira airless ao pulverizador. Aperte firmemente.



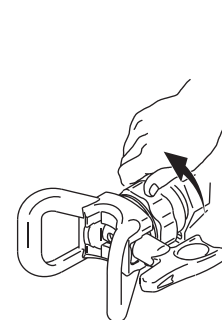
2

Conecte a outra extremidade da mangueira a pistola.



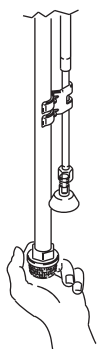
3

Aperte firmemente.



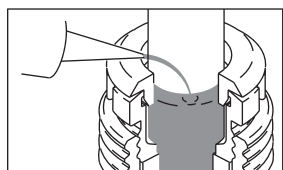
4

Remova o protetor do bico.



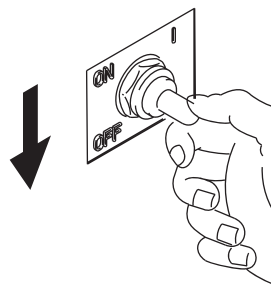
5

Verifique se há obstruções e detritos no filtro de entrada.



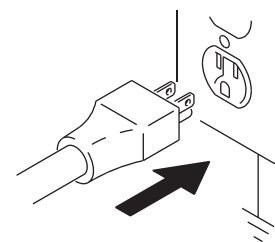
6

Encha a porca de vedação da garganta com TSL para evitar o desgaste prematuro da embalagem. Faça isso sempre que pulverizar.



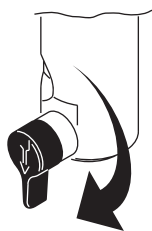
7

Desligue a alimentação.



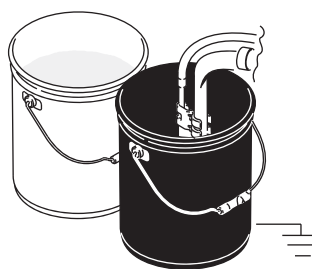
8

Conecte o cabo de alimentação em uma tomada elétrica devidamente aterrada.



9

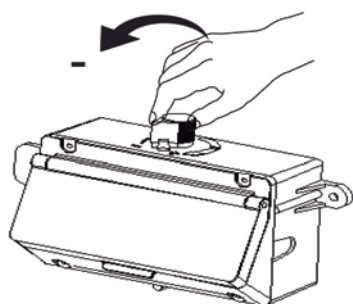
Vire a válvula de vedação para baixo.



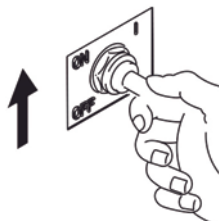
10

Coloque o tubo do sifão num balde de metal aterrado parcialmente cheio com fluido de lavagem. Prenda o fio terra ao balde e à terra. Realize os passos 1 e 5 de inicialização para liberar o óleo de armazenamento do pulverizador. Use água para tinta de base aquosa e solvente para base solvente.

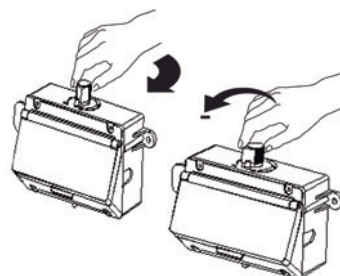
INICIALIZAÇÃO



1
Gire o controle de pressão para a pressão mais baixa.



2
Ligue a alimentação.



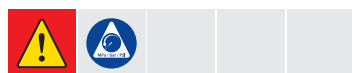
3
Aumentar a pressão 1/2 para iniciar o motor e permitir a circulação durante 15 segundos; virar pressão para baixo.



4
Vire a válvula de vedação para a horizontal. Retire a trava do gatilho da pistola de pulverização.



5
Segure a pistola contra o balde aterrado. Pulverize por 1 minuto. Inspeccione se há vazamentos.



Não pare vazamentos com a mão ou um pano! Se houver vazamentos, faça alívio da pressão. Aperte com acessórios.

Inicialização, 1. - 5.
Se não há vazamentos, prossiga para 6.



6
Coloque o tubo de sifão no balde de tinta.



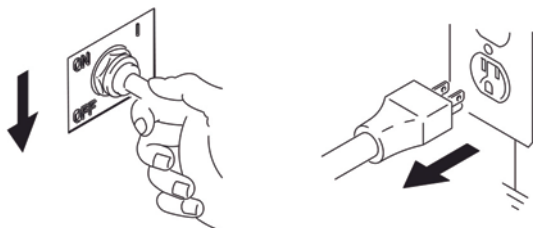
7
Acione a pistola novamente e segure até a tinta aparecer. Trave a pistola. Monte capa e bico.

PROCEDIMENTO DE DESPRESSURIZAÇÃO

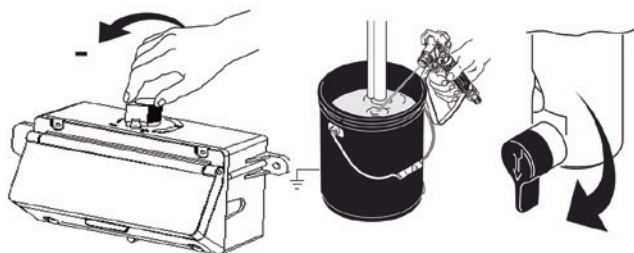


Para reduzir o risco de lesões provocadas por injeção de produto, siga este procedimento sempre que for instruído a aliviar a pressão, parar a pulverização, manutenção ou instalar ou limpar bicos de pulverização. Leia os avisos.


1. Desligue o interruptor e desligue o cabo de alimentação.



2. Gire a pressão para a posição mais baixa. Segure a pistola ao lado do balde aterrado. Dispare para aliviar a pressão e desligue a válvula de vedação.

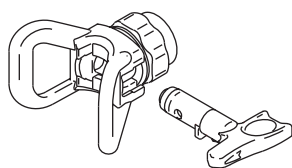


3. Trave a pistola se a unidade estiver sendo desligada ou deixada sozinha.

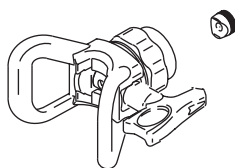
 Deixe a válvula Spray - Prime / Drain na posição PRIME / DRAIN até que você esteja pronto para pulverizar novamente.

Se você suspeitar que bico ou mangueira estão obstruídos ou que a pressão não foi totalmente aliviada após seguir os passos acima, **MUITO LENTAMENTE** afrouxe a retenção da ponta da porca ou acoplamento de extremidade da mangueira para aliviar a pressão gradualmente, depois solte completamente. Limpe a mangueira ou obstrução do bico.

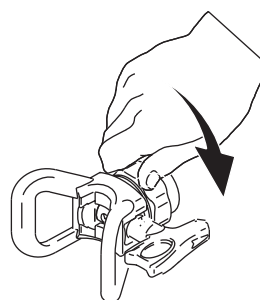
BICO E CAPA DE BICO



1
Insira o bico.

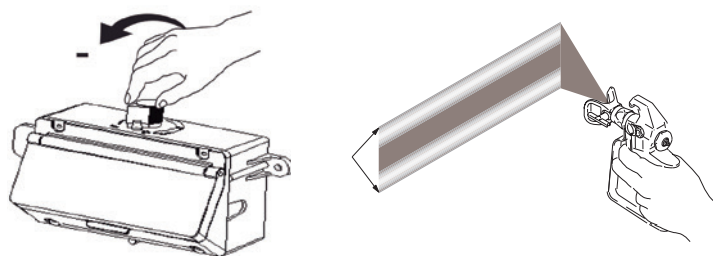


2
Insira uma vedação metálica e um selo.



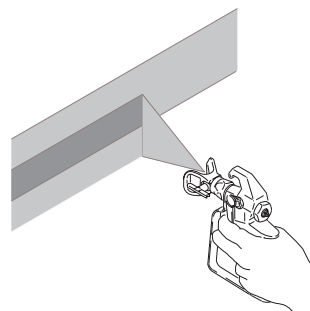
3
Monte o parafuso na pistola. Aperte.

PULVERIZAÇÃO



1

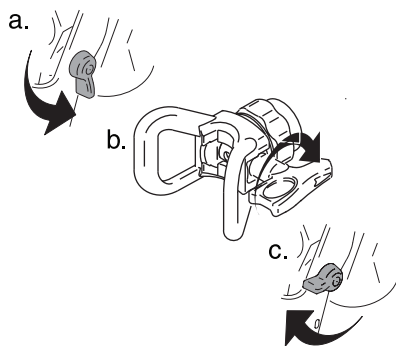
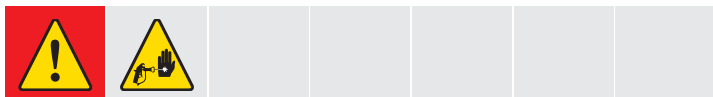
Teste de pulverização padrão. Ajuste a pressão para eliminar riscos nas bordas. Use um tamanho de bico menor se o ajuste de pressão não puder eliminar o risco na pulverização.



2

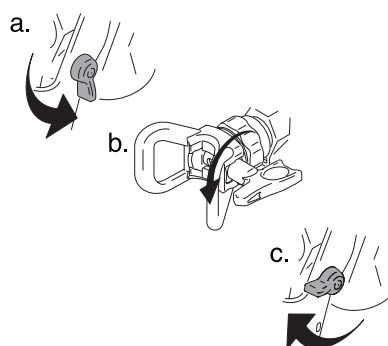
Segure a pistola perpendicular, 10-12 polegadas da superfície. Pulverize para uma direção e volte pulverizando no mesmo local com sobreposição de 50%. Acione a pistola depois de mover e solte antes de parar.

DESOBSTRUÇÃO



1

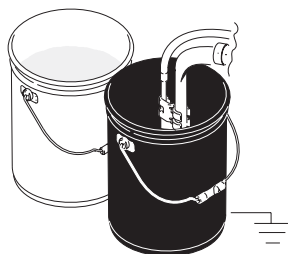
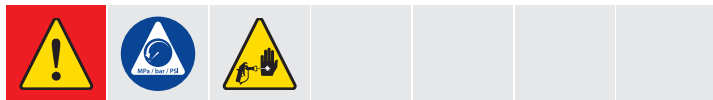
Solte o gatilho, vire a trava. Gire o bico. Retire a trava. Pulverize com a pistola para limpar o entupimento. Nunca aponte a pistola em sua mão ou em um pano!



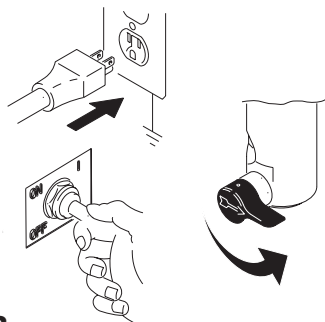
2

Trave a pistola. Retorne o bico para a posição original. Retire a trava e continue pulverizando.

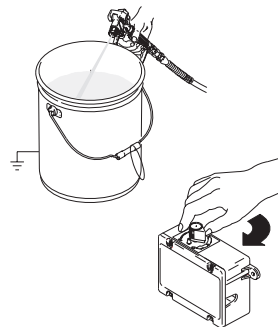
LIMPEZA



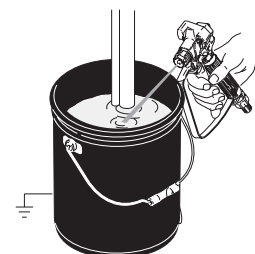
1
Faça despressurização, etapas 1- 4. Remova o conjunto do tubo de sifão da tinta e coloque no líquido de limpeza.



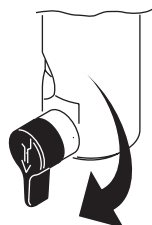
2
NOTA: Use água para base de água e solvente para base solvente.
Ligue o equipamento. Vire a válvula de vedação na horizontal.



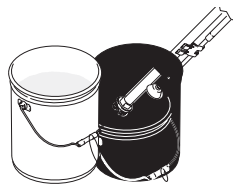
3
Aumente a pressão para 1/2. Segure a pistola contra o balde de tinta. Solte a trava do gatilho. Pulverize com a pistola até que o fluido apareça.



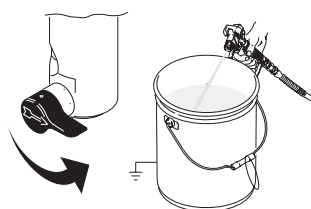
4
Mova a pistola para o depósito de resíduos, segure a pistola contra o balde, acione o gatilho para limpar completamente o sistema. Solte o gatilho e ative a trava de segurança do acionador.



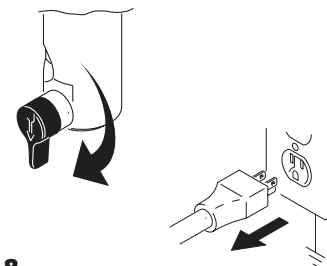
5
Vire a válvula de vedação para baixo e permita que o fluido de lavagem circule durante 15 segundos para limpar o tubo.



6
Levante o tubo de sifão acima do fluido de lavagem e acione o pulverizador durante 15 a 30 segundos para drenar o fluido.



7
Feche a válvula de drenagem. Pulverize com a pistola no balde de lavagem para esvaziar o fluido da mangueira. Desligue o equipamento.



8
Abra a válvula principal. Desconecte o pulverizador.

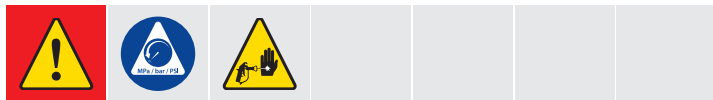


9
Remover filtros da pistola e pulverizador, se instalado. Limpe e inspecione. Instale os filtros.



10
Limpe o pulverizador, mangueira e pistola com um pano embebido em água ou essências minerais.

INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE REPAROS

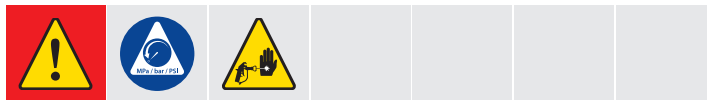


Materiais inflamáveis derramados em motores quentes podem causar incêndio ou explosão. Para reduzir o risco de queimaduras e explosões, não opere o pulverizador sem a tampa.

CUIDADO

Para reduzir o risco de mau funcionamento do controle de pressão:

- Use um alicate de ponta de agulha para desconectar o fio. Nunca puxe o fio, puxe o conector.
- Conecte adequadamente os conectores de fio. Lâmina plana central do conector macho isolado no conector fêmea.
- Encaminhe cuidadosamente os cabos para evitar outras conexões ou controle de pressão. Não puxe os fios entre a tampa e a caixa de controle.
- Mantenha todos os parafusos, porcas, arruelas, juntas e acessórios elétricos separados durante os procedimentos de reparo. Estas peças normalmente não são fornecidas com kits de substituição.
- Testar os reparos após os problemas serem corrigidos.
- Se o pulverizador não funcionar corretamente, revise-o para verificar se você o fez corretamente. Consulte Solução de problemas.
- Instale a cobertura do motor antes da operação do pulverizador e substitua se danificado. A envoltória do motor direciona o ar de resfriamento em torno do motor para evitar superaquecimento. Pode reduzir risco de queimaduras, incêndio ou explosão ou de corte.



Para reduzir o risco de lesões graves, incluindo choque elétrico:

- Não toque em peças móveis ou elétricas com os dedos ou ferramentas durante o teste de reparo.
- Desligue o pulverizador quando a alimentação não for necessária para o teste.
- Instale todas as tampas, juntas, parafusos e anilhas antes de operar o pulverizador.

CUIDADO

- Não deixe o pulverizador secar por mais de 30 segundos. Se o fizer, poderá danificar as embalagens da bomba.
- Proteja as peças internas da unidade deste pulverizador da água. As aberturas na tampa permitem o esfriamento das peças mecânicas e eletrônicas internas. E se água entra nestas aberturas, o pulverizador pode danificar-se permanentemente.
- Evite a corrosão da bomba e os danos causados pelo congelamento. Nunca deixe água ou tinta à base de água no pulverizador quando não está em uso no tempo frio. Fluidos de congelamento podem danificar gravemente o pulverizador. Armazenar o pulverizador como Pump Armor para protegê-lo durante o armazenamento.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



Tipo de Problema	O que verificar primeiro	O que fazer se o problema persistir
Problemas básicos de pressão do fluido.	Configuração do botão de controle de pressão. O motor não será executado se o ajuste mínimo (totalmente no sentido anti-horário).	Aumente lentamente a pressão para ver se o motor liga.
	O bico de pulverização ou o filtro de fluido podem estar entupidos.	Aliviar a pressão, página 7 e limpeza ou entupimento de filtro.

Tipo de Problema	O que verificar primeiro	O que fazer se o problema persistir
Problemas mecânicos básicos.	Bomba congelada ou tinta endurecida na bomba.	Descongele o pulverizador se houver água ou tinta a base d'água congelada no pulverizador. Coloque o pulverizador em área quente para descongelar. Não ligue o pulverizador até descongelar completamente. Se a tinta estiver endurecida (seca) no pulverizador, substitua a bomba. Veja a página 14, substituição da bomba de deslocamento.
	O pino da biela da bomba de deslocamento deve ser completamente empurrado para a biela e a mola de retenção deve estar firmemente na ranhura do pino da bomba. Consulte a página 14.	Empurre o pino no lugar e segure com o retentor da mola.
	Motor. Remova a caixa de transmissão. Consulte a página 15. Tente girar o ventilador com a mão.	Substitua o motor se o ventilador não girar. Veja Página 16.
	Placa de controle do motor. A placa é desligada e exibe o código de erro.	Consulte Diagnósticos da placa de controle do motor, página 17.
Problemas elétricos básicos.	Cabo de extensão. Verifique a continuidade do cabo de extensão com medidor de voltagem.	Substitua o cabo de extensão.
	Cabo de alimentação do pulverizador. Verifique se há danos, como isolamento ou fios.	Substitua o cabo de alimentação.
	Os cabos do motor são firmemente presos e adequadamente acoplados.	Substitua os terminais soltos; prenda os cabos. Certifique-se de que os terminais estão firmemente conectados. Limpe os terminais da placa de circuito. Reconecte os cabos de forma segura.
Baixa saída.	O bico está desgastado.	Alívio de Pressão, página 7. Troque o bico.
	Verifique se a bomba não continua a carregar quando o gatilho da pistola é liberado.	Realize manutenção na bomba.
	Filtro entupido.	Alívio de pressão, página 7. Verifique e limpe o filtro.
	Vazamento da válvula de vedação.	Alívio de pressão, página 7. Repare a válvula de vedação.
	A mangueira de sucção torce e/ou solta conexão.	Corrija a torção e/ou aperte as conexões soltas.
	Tamanho e comprimento do cabo de extensão; Deve ser pelo menos um fio de calibre 12 e não mais do que 300 pés. Comprimentos de cabo mais longos reduzem o desempenho do pulverizador.	Substitua por um cabo de extensão correto, aterrado.

Tipo de Problema	O que verificar primeiro	O que fazer se o problema persistir
Baixa saída.	Conduz do motor para a placa de circuito de controle de pressão para fios ou conectores danificados ou soltos. Inspeção o isolamento da cablagem e os terminais para obter sinais de superaquecimento.	Certifique-se de que as lâminas do terminal masculino estão centradas e firmemente conectadas aos terminais femininos. Substitua qualquer terminal solto ou fiação danificada de forma segura. Reconecte os terminais.
	Baixa pressão.	Faça um ou ambos: 1. Gire o botão de controle de pressão completamente no sentido horário. Certifique-se de que o botão de controle de pressão esteja instalado corretamente para permitir a posição máxima no sentido horário. 2. Tente um novo transdutor.
O motor está funcionando e a bomba batendo.	Baixo fornecimento de tinta.	Reponha material e reinicie a bomba.
	Filtro de absorção entupido.	Remova e limpe, depois reinstale.
	Tubo de sucção ou acessórios soltos.	Aperte; Use selante de rosca ou selante de fita nos fios, se necessário.
	Veja se a esfera da válvula de admissão e a esfera do pistão estão adequadamente encaixadas. Consulte o manual da bomba.	Remova a válvula de admissão e limpe. Verifique bolas e assentos em relação a fendas, substitua se necessário. Coloque a tinta antes de usar para remover partículas que poderiam obstruir a bomba. Consulte o manual da bomba.
O motor está funcionando, mas a bomba não está batendo.	Vazamento em torno da porca da garganta que pode indicar bomba desgastada ou danificada. Consulte o manual da bomba.	Substitua as bombas. Verifique também o assento da válvula do pistão para tinta endurecida ou entalhes e substitua se necessário. Aperte a porca de embalagem / copo molhado. Consulte o manual da bomba.
	Dano da haste da bomba.	Substitua a bomba, página 14.
	Pino da bomba de deslocamento danificado ou faltando.	Substitua o pino da bomba se estiver faltando. Certifique-se de que a mola de retenção esteja completamente na ranhura em toda a biela, página 17.
	Conjunto da haste de conexão danificado.	Substitua o conjunto da biela. Consulte o manual da bomba.
O motor está quente e corre intermitentemente.	Determine se o pulverizador foi operado a alta pressão com pequenas pontas, o que provoca baixa RPM do motor e acumulação de calor excessiva.	Diminua a configuração de pressão ou aumenta o tamanho do bico.
	Certifique-se de que a temperatura ambiente onde o pulverizador está localizado não é superior a 90 ° F (32,22 ° C) e o pulverizador não está localizado no sol direto.	Mova o pulverizador para a área sombreada e resfriada, se possível.

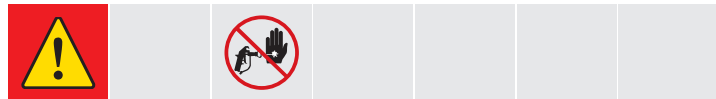
Tipo de Problema	O que verificar primeiro	O que fazer se o problema persistir
<p>O disjuntor do edifício abre logo que o interruptor do pulverizador é ligado.</p> <p><i>CUIDADO</i> Qualquer curto em qualquer parte do circuito de energia do motor fará com que o circuito de controle iniba a operação do pulverizador. Verifique e repare corretamente todas as peças antes de verificar e substituir a placa de controle.</p>	<p>Toda a fiação elétrica para isolamento danificado e todos os terminais para ajuste ou danos soltos. Além disso, fios entre controle de pressão e motor.</p> <p>Para evitar a junção da placa de inspeção, forcas do terminal curvadas ou outros pontos de contato de metal para metal, que são curtos.</p> <p>Placa de controle do motor, realizando diagnósticos de placa de controle. Veja a página 19. Se o diagnóstico indicar, substitua por uma boa placa. CUIDADO: Não execute esta verificação até que a indicação do motor seja determinada como boa. Uma armadura de motor ruim pode queimar uma boa placa.</p>	<p>Reparar ou substituir qualquer fiação danificada ou terminais. Reconecte firmemente todos os fios.</p> <p>Corrigir condições defeituosas.</p> <p>Substitua por uma nova placa de controle de pressão.</p>
<p>O disjuntor do edifício abre logo que o pulverizador está conectado à tomada e o pulverizador não está ligado.</p>	<p>Problemas elétricos básicos, página 11 de Solução de problemas.</p> <p>Interruptor ON / OFF. Certifique-se de que o pulverizador está desconectado! Desconecte os fios do interruptor. Verifique o interruptor com o ohmmetro. A leitura deve ser infinita com o interruptor ON / OFF desativado e zero quando o interruptor está ligado.</p> <p>Para fios danificados ou comprimidos no controle de pressão.</p>	<p>Execute os procedimentos necessários.</p> <p>Substitua o interruptor ON / OFF.</p> <p>Substitua as peças danificadas.</p>
<p>Pulverizador para após funcionar por 5 a 10 minutos.</p>	<p>Problemas elétricos básicos.</p> <p>Aperto da porca de embalagem da bomba. O aperto excessivo aperta as embalagens na haste, restringe a ação da bomba e sobrecarga o motor.</p>	<p>Execute os procedimentos necessários.</p> <p>Solte a porca de embalagem. Verifique se há vazamento na garganta. Substitua as embalagens da bomba, se necessário. Consulte o manual da bomba.</p>

SUBSTITUIÇÃO DE BOMBA DE DESLOCAMENTO

REMOÇÃO

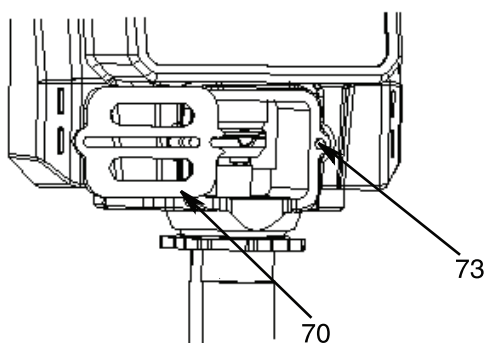
Veja o manual para instruções de reparo da bomba.

1. Bomba de Fluxo

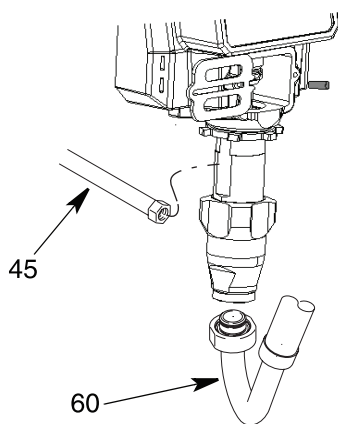


1. Alivie a pressão, página 5.

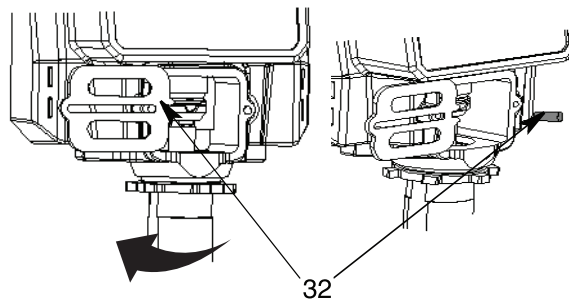
2. Loosen screws (10) and rotate cover (70).



3. Remova o tubo de aspiração (60) e a mangueira (45).

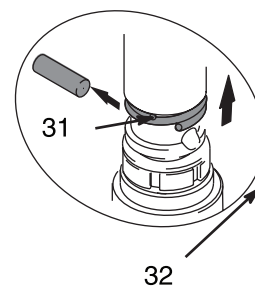


4. Ciclo do motor até o pino da bomba (32) estar em posição para ser removido.

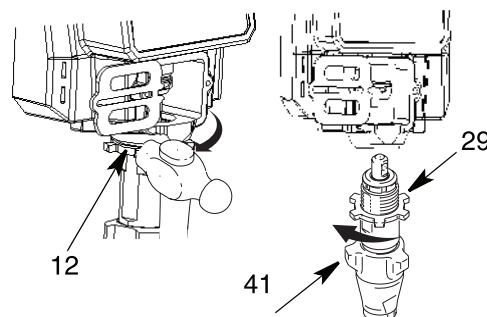


5. Desconecte o cabo de alimentação da tomada.

6. Usando uma chave de fenda plana, empurre a mola de retenção (31) para cima. Empurre o pino da bomba (32).



7. Solte a porca da bomba (29). Desparafusar e remover a bomba (41).



INSTALAÇÃO

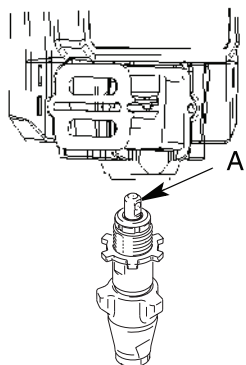
AVISO

Se o pino da bomba funcionar solto, as peças podem quebrar devido à força da ação de bombeamento. As peças podem projetar através do ar e resultar em ferimentos graves ou danos à propriedade.

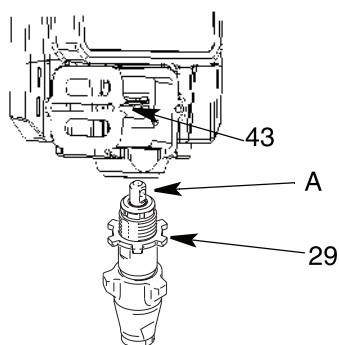
CUIDADO

Se a porca de bloqueio da bomba se soltar durante a operação, as roscas do alojamento da unidade serão danificadas.

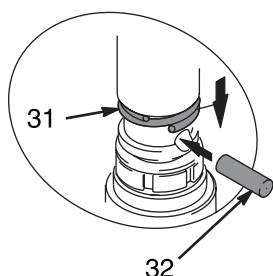
1. Estenda a haste do pistão da bomba cheia. Aplique gordura na parte superior da haste da bomba na (A) ou na biela interna (43). Instale a porca (29) nas roscas da bomba.



2. Instale a haste da bomba (A) na biela (43).

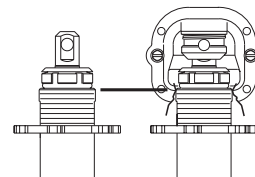


3. Instale o pino da bomba (32). Deslize a mola de retenção (31) para baixo na ranhura sobre o pino da bomba.

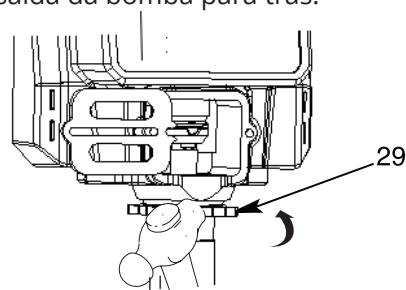


4. Empurre a bomba (41) até as roscas da bomba encaixarem.

5. Aperte a bomba até que as roscas estejam niveladas com a parte superior da abertura da caixa de transmissão.

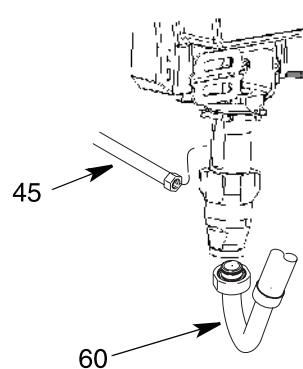


6. Alinhe a saída da bomba para trás.

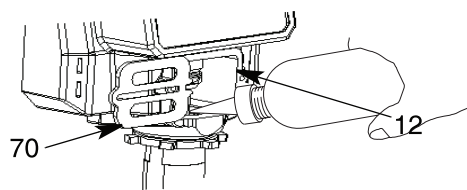


7. Gire a porca (29) no sentido anti-horário até parar. Aperte manualmente a porca e, em seguida, toque 1/8 a 1/4 de volta com um martelo de 20 oz (máximo) para aproximadamente 102 m.

8. Instale o tubo de sucção (60) e a mangueira de alta pressão (45). Aperte os acessórios.



9. Preencha a porca de embalagem com TSL até que o fluido flua no topo da vedação.



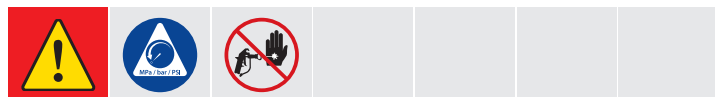
10. Girar a tampa (70). Aperte os parafusos (12).

SUBSTITUIÇÃO DA CAIXA DE TRANSMISSÃO

CUIDADO

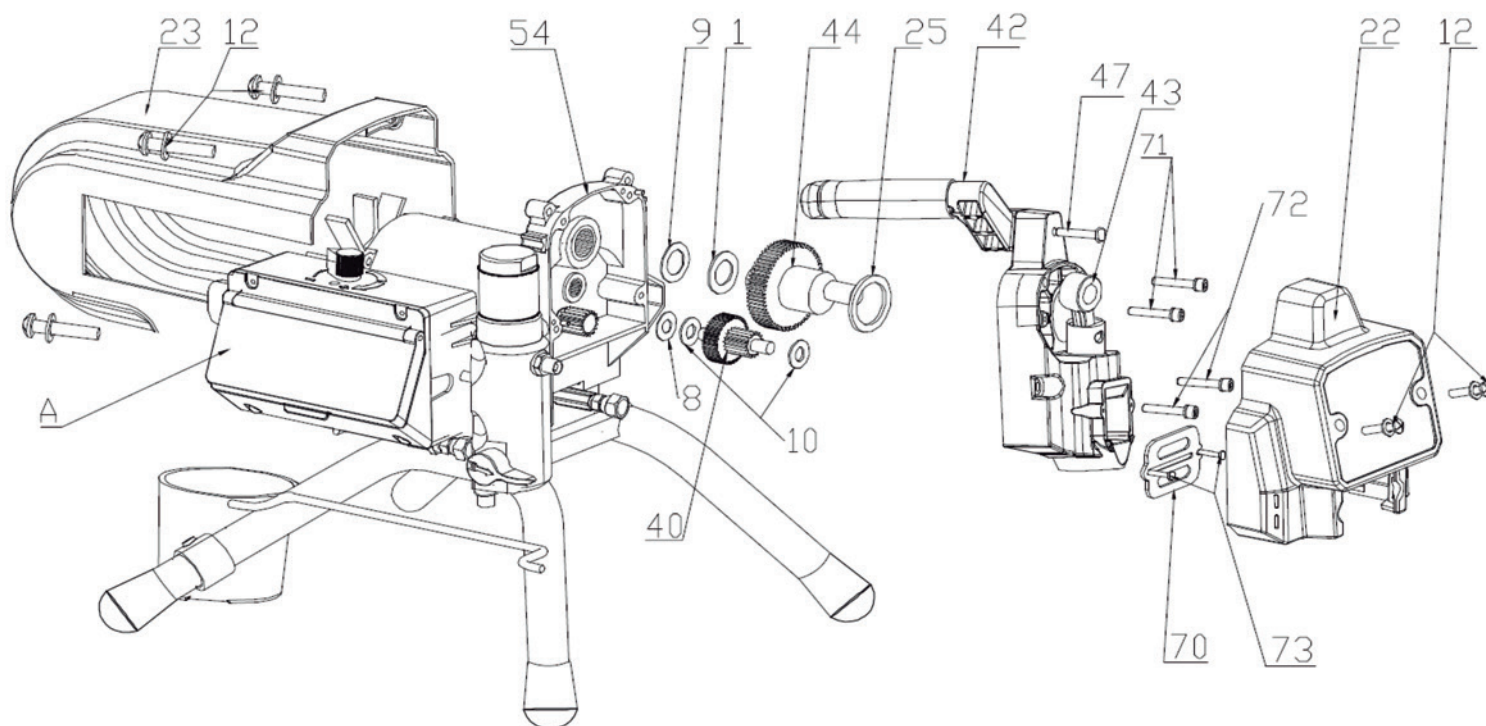
Não deixe cair o conjunto de engrenagens (44) e (40) ao retirar do alojamento da unidade (42). O conjunto de engrenagens pode permanecer engatado no sino da frente do motor ou na carcaça da unidade.

REMOÇÃO



1. Alivie a pressão, página 7.
2. Desconecte o cabo de energia da tomada.

3. Remova os parafusos (73) e a tampa da haste da bomba (70).
4. Remova a bomba (41), substituição da bomba de deslocamento, Página 15
5. Remova os parafusos (12) da mortalha (23).
6. Remova os parafusos (12) da tampa frontal (22).
7. Retire os parafusos (47,71,72).
8. Puxe a caixa de transmissão (42) do motor (54).
9. Remova o conjunto de engrenagens (44) e (40) e empurre a arruela de pressão (25) da caixa de transmissão.



INSTALAÇÃO

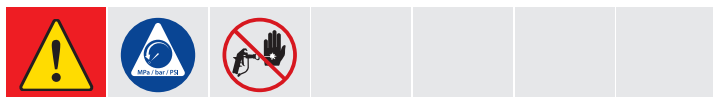
1. Aplique uma camada pesada de graxa em engrenagens e superfícies de apoio de agulhas.
2. Instale as anilhas (8, 10) na parte traseira da engrenagem (40). Instale a engrenagem no sino do motor. Usando graxa para retenção, coloque a lavadora (10) sobre o rolamento na caixa interna (40).
3. Instale as anilhas (1, 9) na parte traseira da engrenagem (44). Instale na extremidade do motor.
4. Instale a arruela de pressão (25) na engrenagem (44).
5. Empurre a caixa da unidade (42) na extremidade do motor enquanto guia a manivela (44) através do orifício na biela (43).
6. Instale os parafusos (47,71,72).

SUBSTITUIÇÃO DO MOTOR

CUIDADO

Não remova o conjunto de engrenagens (44) e (40) ao retirar do alojamento da unidade (42). O conjunto de engrenagens pode permanecer engatado no sino da frente do motor ou na carcaça da unidade.

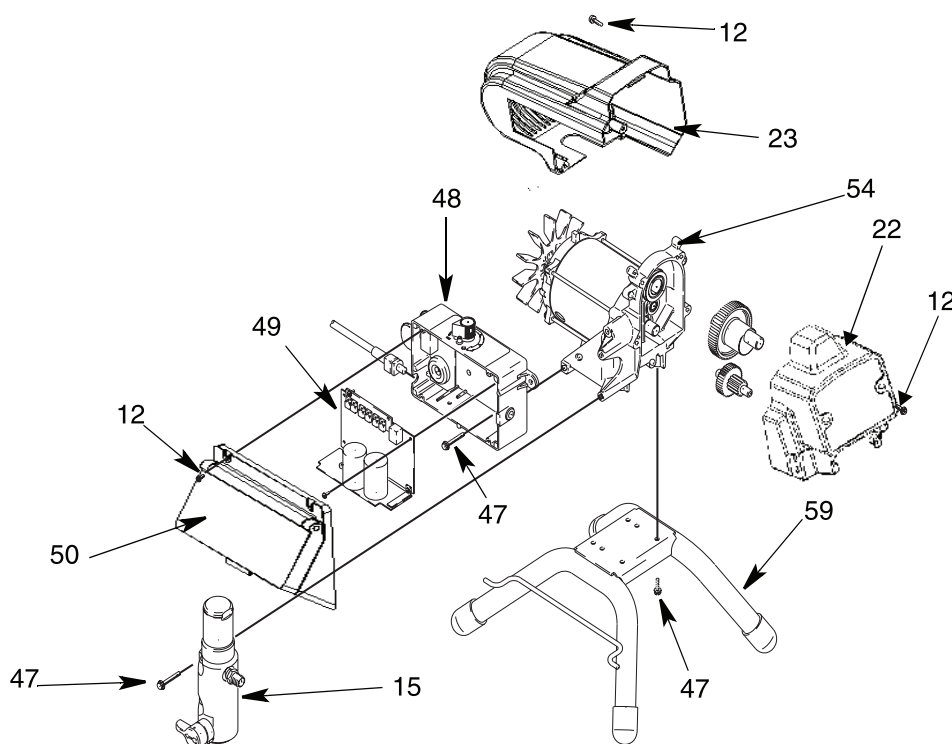
REMOÇÃO



1. Alivie a pressão, página 7.
2. Remova os 4 parafusos (12) e a almofada (23).
3. Remova os parafusos de 2 peças (12) e a tampa frontal (22).
4. Remova a bomba (41); Substituição da bomba de deslocamento, página 15.
5. Remova o alojamento da unidade (42); Substituição da caixa de transmissão, página 16.
6. Remova os parafusos (47) e a caixa de controle (48).
7. Remova os parafusos (47) e o coletor (15).
8. Remova os parafusos (47) e o motor (54) do quadro (59).



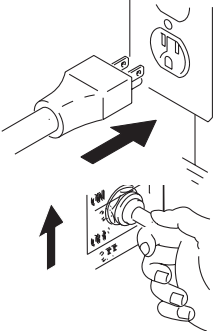
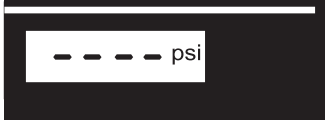
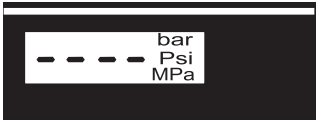


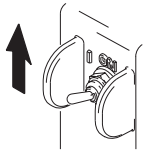
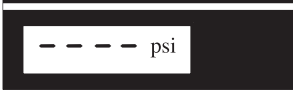
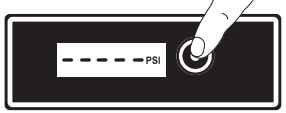


INSTALAÇÃO

1. Instale o novo motor (54) no quadro (59) com os parafusos (47).
2. Instale o coletor (15) com os parafusos (47).
3. Instale a caixa de controle (48) com os parafusos (47).
4. Instale a placa (49) com os parafusos. Conecte todos os cabos à placa.
5. Instale a caixa da unidade (42); Substituição da caixa de transmissão, página 16.
6. Instale a bomba (41); Substituição da bomba de deslocamento, página 17.






DISPLAY DIGITAL

Operação

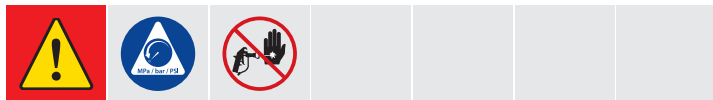
  <p>1</p> <p>Siga o Procedimento de Alívio de Pressão, página 7.</p>	 <p>2</p> <p>Coloque o pulverizador na tomada aterrada. Ligue a alimentação.</p>	 <p>3</p> <p>A pressão é exibida. A pressão indicada indica menos de 200 psi (14bar, 1,4 MPa).</p>	 <p>4</p> <p>Pressione e segure o botão de exibição para mudar as unidades de pressão (psi, barra ou Mpa).</p>
 	 	  	

Menu Principal de Operação

Pressione rapidamente para a próxima exibição. Pressione e segure (5 segundos). Altera unidades ou redefine dados.

 <p>1</p> <p>Siga o Procedimento de Alívio de Pressão, página 5.</p>	 <p>2</p> <p>Ligue a tecla ON. Aparece a exibição de pressão. As cores aparecem quando a pressão é inferior a 200 psi (14bar, 1,4 MPa).</p>	 <p>3</p> <p>Pressione brevemente o botão DTS para mover para Job Gallons (ou Litersx10). <i>NOTA: JOB mostra brevemente, então o número de galões pulverizado acima de 1000psi (70bar, 7MPa).</i></p>	<p>4</p> <p>Pressione e segure para redefinir para zero, ou pressione brevemente o botão DTS para mover para Lifetime Gallons (ou Litersx10). <i>NOTA: LIFE exhibe brevemente, então o número de galões pulverizado acima de 1000psi (70bar, 7MPa).</i></p>
--	---	--	--

DIAGNÓSTICO DE PLACA DE CONTROLE DE MOTOR



NOTA

- Mantenha um novo transdutor na mão para usar para teste.
- Nenhuma exibição não significa que o pulverizador não esteja pressionado. Antes de reparar, alivie a pressão, página 7.

CUIDADO

Não permita que o pulverizador desenvolva pressão de fluido sem o transdutor instalado. Deixe a válvula de drenagem aberta se o transdutor de teste for utilizado.

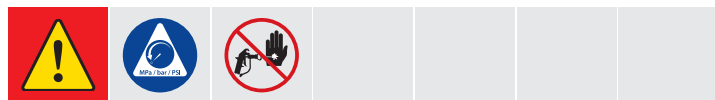
1. Para pulverizadores com display digital, consulte mensagens de exibição digital.
2. Remova os parafusos e a tampa.
3. Ligue o interruptor ON / OFF.
4. Observe o funcionamento do LED e a tabela de referência seguinte:

INDICADO	PISCANDO	OPERAÇÃO	SIGNIFICA	O QUE FAZER
Nenhuma exibição	Nunca pisca.	O pulverizador para. Energia não é aplicada. O pulverizador deve ser pressurizado.	Perda de potência.	Verifique a fonte de energia. Aliviar a pressão antes de reparar ou desmontar.
Psi / bar / MPa	Uma vez.	O pulverizador é pressurizado. O poder é aplicado. (A pressão varia com o tamanho da ponta e a configuração do controle de pressão).	Operação normal.	Não faça nada.
E=02	Duas vezes repetidamente.	O pulverizador pode continuar a correr. Energia é aplicada.	Pressão fora de controle. Pressão superior a 4500psi ou transdutor de pressão danificado.	Substitua a placa de controle ou o transdutor de pressão.
E=03	Três vezes repetidamente.	O pulverizador para e o LED continua a piscar três vezes repetidamente.	O transdutor de pressão está com defeito ou falta.	Verifique a conexão do transdutor. Abra a válvula primária. Use um novo transdutor para verificar. Se o pulverizador funcionar, substitua o transdutor.
E=04	Quatro vezes repetidamente.	O pulverizador para e o LED continua a piscar quatro vezes repetidamente. A energia é aplicada.	A tensão do fio é muito alta.	Verifique o fornecimento de tensão.
E=05	Cinco vezes repetidamente.	O pulverizador não pode iniciar ou parar e o LED continua a piscar cinco vezes repetidamente. A energia é aplicada.	Falha do motor ou PCB.	Verifique o rotor bloqueado, a fiação em curto-circuito ou o motor desconectado. Reparar ou substituir peças com falha.

INDICADO	PISCANDO	OPERAÇÃO	SIGNIFICA	O QUE FAZER
E=06	Seis vezes repetidamente.	O pulverizador para e o LED pisca seis vezes repetidamente. A energia é aplicada.	O motor está muito quente ou há uma falha no dispositivo térmico do motor.	Deixe o pulverizador esfriar. Se o pulverizador funcionar corretamente após o resfriamento, verifique a função da ventoinha do motor e o fluxo de ar. Mantenha o pulverizador em local fresco. Se o pulverizador não funcionar depois de esfriar e continua a piscar seis vezes, Substituir o motor.
		Energia é aplicada.	Pressão inferior a 200 psi (14 bar, 1,4 MPa).	Aumente a pressão, se desejar. A válvula principal pode estar aberta.

TRANSDUTOR DE CONTROLE DE PRESSÃO

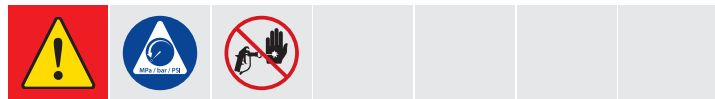
REMOÇÃO



1. Aliviar a pressão, página 7.
2. Remova os parafusos e a tampa.
3. Desconecte o cabo do transdutor da placa de controle do motor.
4. Deslize o cabo do transdutor fora da caixa de controle.
5. Remova o transdutor de controle de pressão e o-ring da carcaça do filtro.

POTENCIÔMETRO DE AJUSTE DE PRESSÃO

REMOÇÃO



1. Aliviar a pressão, página 7.
2. Remova os parafusos da tampa.
3. Desconecte o cabo do potenciômetro da placa de controle do motor.
4. Remova o botão do potenciômetro, a porca e o potenciômetro de ajuste da pressão.

INSTALAÇÃO

1. Instale o o-ring e o transdutor de pressão na caixa do filtro. Torque para 30-35 ft-lb.
2. Encaixe o conector de plástico do cabo do transdutor através do grumete do transdutor e passe o aro na ranhura na caixa da caixa de controle.
3. Instale a caixa do filtro com parafusos.
4. Conecte o cabo do transdutor à placa de controle do motor.
5. Instale a tampa com parafusos.

INSTALAÇÃO

1. Instale o potenciômetro de ajuste da pressão e a porca.
 - a. Gire o potenciômetro completamente no sentido horário.
 - b. Instale o botão na posição total no sentido horário.
2. Conecte o potenciômetro ao painel de controle do motor.
3. Instale a tampa com parafusos.

Modelo	Voltagem	Motor	Vazão	Bico Máximo	Tamanho da saída	Dimensões
2.3E	220v	7/16 (1100W)	2.3 LPM	0.021	¼ in	50x41x54 cm

PEÇAS E PARTES

SP0027
Kit Reparo

SP0003
Assento
Cerâmico

SP0038
Alojamento
da Válvula
Inferior